

Algemene informatie

Aanbesteding: Autolease gemeente Venray

Aanbestedende Dienst: Gemeente Venray

Referentie: -

Toelichting:

Hieronder treft u de door de potentiële inschrijvers gestelde vragen aan met onze antwoorden.

Vraag en antwoord

Ref.nr.

1

Onderwerp:

PVE

Vraag:

Ik heb een vraag mbt de PVE hierin zie ik niets terug mbt optische signalering. Er is el een bijlage toegevoegd mbt foto's bestickering voertuig waarbij handhavingsvoertuigen zij afgebeeld met signalering, kunt u mij aangeven of dit wel of niet van toepassing is, graag vermelden wat hierin de minimale eis is.

Antwoord:

"In het programma van Eisen zijn deze specificaties niet opgenomen omdat Opdrachtgever niet de voertuigen (met opties en accessoires) inkoopt, maar de leasecontracten. Er zal voorafgaand aan de bestelling van een voertuig in overleg met Opdrachtnemer bepaald worden welke op- en inbouw gewenst is. De kosten worden in de leasecalculatie opgenomen.

De bijlage met bestickeringsinformatie is zuiver bedoeld voor de leasemaatschappij zodat zij hun ontstickeringsstarieven kunnen inschatten, de aanbestedingsprocedure is nadrukkelijk niet bedoeld of geschikt voor aanbieders van inbouw-en/of bestickering. Zie ook de eis m.b.t. de juiste KvK-code"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

2

Onderwerp:

SROI

Vraag:

opdrachtnemer beschikt reeds over een certificaat Presatie Ladder Sociaal Ondernemen (PSO). Veelal geeft dit reductie of vrijstelling aan de SROI verplichting, omdat opdrachtnemer deze in brede zin al invult. In hoeverre is dit van toepassing op deze aanbesteding?

Antwoord:

PSO trede 1 geeft 10% reductie, PSO trede 2 20%, PSO trede 3 30% én PSO 30+ volledige vrijstelling.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
3

Onderwerp:

Prijzenblad - P1 Leasetarieven

Vraag:

In de tekst leest opdrachtnemer nergens dat er accessoires meegenomen dienen te worden in de berekening. Wel zijn er foto's van de bestickerde voertuigen bijgevoegd. Is de aannahme correct dat voor nu alleen de voertuigen dienen te worden aangeboden zoals omschreven in P1 en eventuele gewenste accessoires na gunning van de aanbesteding pas worden opgenomen in de latere calculaties?

Antwoord:

Ja, dit is correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
4

Onderwerp:

Prijzenblad - P1 Leasetarieven

Vraag:

Het veld kortingspercentage is grijs. Aangezien u vrije dealerkeuze wenst te hebben, is het, om een gelijk speelveld te creëren aan te bevelen om de standaard fleetowner kortingen in te vullen, zodat elke aanbieder met dezelfde investering rekent.

Antwoord:

De waarden in de grijze velden zijn niet goed overgekomen. Bij deze nota van inlichtingen is een nieuw prijzenblad gepubliceerd wat inschrijver dient te gebruiken voor zijn inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Prijzenblad - P1 Leasetarieven

Vraag:

U verwacht van opdrachtnemer dat de lichtblauwe tabellen worden ingevuld. De voertuigprijzen, BPM en kortingen ontbreken in het overzicht. Vult u deze velden nog aan, of zijn deze velden per abuis grijs gemaakt en moeten deze blauw zijn? Graag zien we de juiste versie online.

Antwoord:

De waarden in de grijze velden zijn niet goed overgekomen. Bij deze nota van inlichtingen is een nieuw prijzenblad gepubliceerd wat inschrijver dient te gebruiken voor zijn inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

6

Onderwerp:

PLA 2.1

Vraag:

U geeft aan in beginsel te kiezen voor de laadpas van opdrachtnemer en houdt de mogelijkheid open om dit in de toekomst aan te passen naar een andere pas van een aanbieder van eigen keuze. Indien daarvoor de paskosten afwijkend zijn, kunt u bevestigen dat deze dan aangepast

mogen worden in de leaseovereenkomsten waar dat betrekking op heeft? de keuze van de opdrachtgever kan niet het financiële risico van opdrachtnemer worden hierin.

Antwoord:

Ja, dit kunnen wij bevestigen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Programma van Eisen - Eis 31.1

Vraag:

Het inleveren van een voertuig met niet gemelde schades is niet wenselijk. Door alle schades met maximaal één eigen risico per evenement te berekenen, kan opdrachtnemer daardoor schade ondervinden. Het is en blijft de bedoeling dat schades gemeld worden gedurende de leaseperiode. Wij verzoeken u het aantal niet gemelde schades bij inlevering, dat afgewikkeld dient te worden op basis van een eigen risico te maximeren op 2 schade-evenementen.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uiteraard zal Opdrachtgever zo veel mogelijk sturen op het tijdig melden van schades. Echter is Opdrachtgever van mening dat het gebruikelijk is in de markt dat de schade geconstateerd na inname niet meer gerepareerd wordt. Opdrachtgever gaat wel akkoord met het doorbelasten van een eventuele waardevermindering. Deze waardevermindering dient vastgesteld te worden door een onafhankelijk expert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Programma van Eisen - Eis 14.2

Vraag:
U spreekt bij toevoegen accessoires van een nieuwe leaseovereenkomst. Volstaat een voorstel tot contractaanpassing met inzage hiervoor ook?

Antwoord:
Dit is akkoord, mits in het voorstel duidelijk omschreven staat welke wijziging er doorgevoerd wordt en wat het oude en nieuwe leasetarief, kilometrage of looptijd is.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
8 jun 2026

Percelen:
P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Programma van Eisen - Eis 14.1.E

Vraag:
Voor aanpassing bij dit punt neemt aanbieder aan dat het niet gaat om aanpassing van het leasetarief, maar om een aanpassing in het brandstofvoorschot, zodat dit meer in lijn loopt met de werkelijk te verwachten kosten. Is deze aanname correct?

Antwoord:
Dit betreft inderdaad de aanpassing van het leasetarief.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Beantwoord op:
8 jun 2026

Percelen:
P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Raamovereenkomst - 1.12

Vraag:

Indexering staat in dit artikel in een brede context genoemd. Opdrachtgever wenst wel de mogelijkheid te hebben om de verzekeringscomponent uit te zonderen in dit artikel. Premie-ontwikkeling of schadelast kan namelijk wel tot indexering van de verzekeringspremie leiden. Wij vernemen graag van u of we dit los mogen zien en het artikel daarmee alleen betrekking heeft op een "algemene indexering"

Antwoord:

In het programma van Eisen, artikel 14, zijn uitzonderingen op de raamovereenkomst opgenomen, waaronder de indexering van de verzekeringspremie. De voorwaarden voor de indexering van de verzekeringspremie zijn opgenomen in de PLA.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Inbouw bedrijfswagens

Vraag:

Wordt de exacte bedrijfswageninrichting per voertuig voorafgaand aan de leasecalculatie door opdrachtgever gespecificeerd, of dient inschrijver in de inschrijving al uit te gaan van een standaardinrichting? Indien een standaardinrichting gewenst is, kunt u deze standaardinrichting technisch specificeren?

Antwoord:

De benodigde inrichting wordt in het bestelproces van het voertuig gespecificeerd. De bijlage met bestickeringsinformatie is zuiver bedoeld voor de leasemaatschappij zodat zij hun ontstickeringstarieven kunnen inschatten, de aanbestedingsprocedure is nadrukkelijk niet bedoeld of geschikt voor aanbieders van inbouw-en/of bestickering. Zie ook de eis m.b.t. de juiste KvK-code

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Ref.nr.
12

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Onderwerp:

Innameschades

Vraag:

31.2 van PvE gaat helaas ook niet, aangezien een schade een behoorlijk waarde vermindering oplevert tov de boekwaarde. Dus dit punt ook graag veranderen in 100% doorbelasten.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uiteraard zal Opdrachtgever zo veel mogelijk sturen op het tijdig melden van schades. Echter is Opdrachtgever van mening dat het gebruikelijk is in de markt dat de schade geconstateerd na inname niet meer gerepareerd wordt. Opdrachtgever gaat daarom niet akkoord met een doorbelasting van 100% van het schadebedrag. Opdrachtgever gaat wel akkoord met het doorbelasten van een eventuele waardevermindering. Deze waardevermindering dient vastgesteld te worden door een onafhankelijk expert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
13

Onderwerp:

Innameschades

Vraag:

U stelt bij 31.1 in PvE dat niet gemelde schades bij inlevering alleen het eigen risico doorbelast mag worden. Helaas gaat dit niet. Bij inlevering is de verzekering al beëindigd en kan de schade dus niet meer geclaimd worden. Belangrijk is dus dat u in uw autoregeling opneemt dat schades altijd gemeld worden. u wilt tenslotte dat de auto's altijd representatief blijven. dit punt dan graag veranderen in dat niet gemelde schades voor 100% doorbelast worden.

Antwoord:

Dit is niet akkoord. Uiteraard zal Opdrachtgever zo veel mogelijk sturen op het tijdig melden van schades. Echter is Opdrachtgever van mening dat het gebruikelijk is in de markt dat de schade geconstateerd na inname niet meer gerepareerd wordt. Opdrachtgever gaat daarom niet akkoord met een doorbelasting van 100% van het schadebedrag. Opdrachtgever gaat wel akkoord met het

doorbelasten van een eventuele waardevermindering. Deze waardevermindering dient vastgesteld te worden door een onafhankelijk expert.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

14

Onderwerp:

winterbanden en/of all season banden

Vraag:

In paragraaf 2.4 van de PLA wordt gesproken over winterbanden en/of all season banden. In 3.7 van de SLA wordt gesproken over all-season. Van welk type banden kunnen wij uitgaan? Of verschillen de type banden per auto?

Antwoord:

Alle autos dienen voorzien te zijn van all-seasonbanden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Social Return on Investment

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad/SROI document is een social return-verplichting opgenomen van 2% van de opdrachtwaarde. Voor autodealers vormt dit een onevenredig zware eis, aangezien de contractwaarde grotendeels bestaat uit de nieuwwaarde van voertuigen. Deze nieuwwaarde omvat productiekosten, belastingen (zoals bpm) en doorbelasting van fabrikantprijzen, waarop de dealer geen of slechts zeer beperkt invloed heeft. De feitelijke marge

waarbinnen een dealer opereert, bedraagt slechts een beperkt percentage van de nieuwwaarde. Dit betekent dat de gevraagde social return niet in verhouding staat tot het reële verdienmodel van een dealer en daarmee disproportioneel uitpakt. Onze vraag is daarom: bent u bereid de social return-eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te baseren op de loonsom binnen de opdracht of alleen van toepassing te laten zijn op het deel van de opdracht dat betrekking heeft op reparatie en onderhoud? Zo niet, bent u dan bereid om het percentage omlaag te brengen, zodat deze in verhouding staat tot de daadwerkelijke economische ruimte die een dealer heeft?

Antwoord:

In afwijking van de eerder aangeleverde informatie hanteren we een SROI verplichting van 5% op de loonsom. Na opdrachtverlening dient de opdrachtnemer de loonsom inzichtelijk te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, pagina 19 SROI

Vraag:

Op de opdracht is Social Return on Investment (SROI) van toepassing. Onduidelijk is echter wat de totale waarde is van SROI waar opdrachtnemer invulling aan dient te geven. Kan gemeente aangeven welk bedrag of percentage opdrachtnemer aan Social Return dient te besteden?

Antwoord:

In afwijking van de eerder aangeleverde informatie hanteren we een SROI verplichting van 5% op de loonsom. Na opdrachtverlening dient de opdrachtnemer de loonsom inzichtelijk te maken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
17

Onderwerp:

Bijlage 4 PLA artikel 2.6

Vraag:

De vergoeding voor de cascodekking dient aangepast te worden aan de hand van een PSV regeling. Gezien de beperkte omvang van het wagenpark (17 voertuigen) is dit heel ongebruikelijk. Hierdoor is de impact van een enkele grote schade ook heel groot op de premie van alle voertuigen en daarbij ongunstig voor de gemeente. Kunt u de PSV regeling daarom laten vervallen?

Antwoord:

Opdrachtgever is bereid om de PSV regeling te laten vervallen en te vervangen voor een andere regeling, maar ziet daarvoor graag een alternatief voorstel tegemoet in de NVI2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray

Ref.nr.
18

Onderwerp:

Bijlage 2 PvE artikel 29.1

Vraag:

In dit artikel wordt gesproken over de berekening van het finale leasetarief volgens de matrix. In onze matrix vertegenwoordigt een leasetarief in een cel een van/tot waarde, waardoor er dus geen sprake is van een exacte berekening tussen de cellen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord en wenst een lineaire afrekening van het leasetarief. Indien de automatisering hierin niet volstaat, is een eventuele handmatige correctie achteraf toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Beantwoord op:

8 jun 2026

Percelen:

P1 Autolease gemeente Venray